

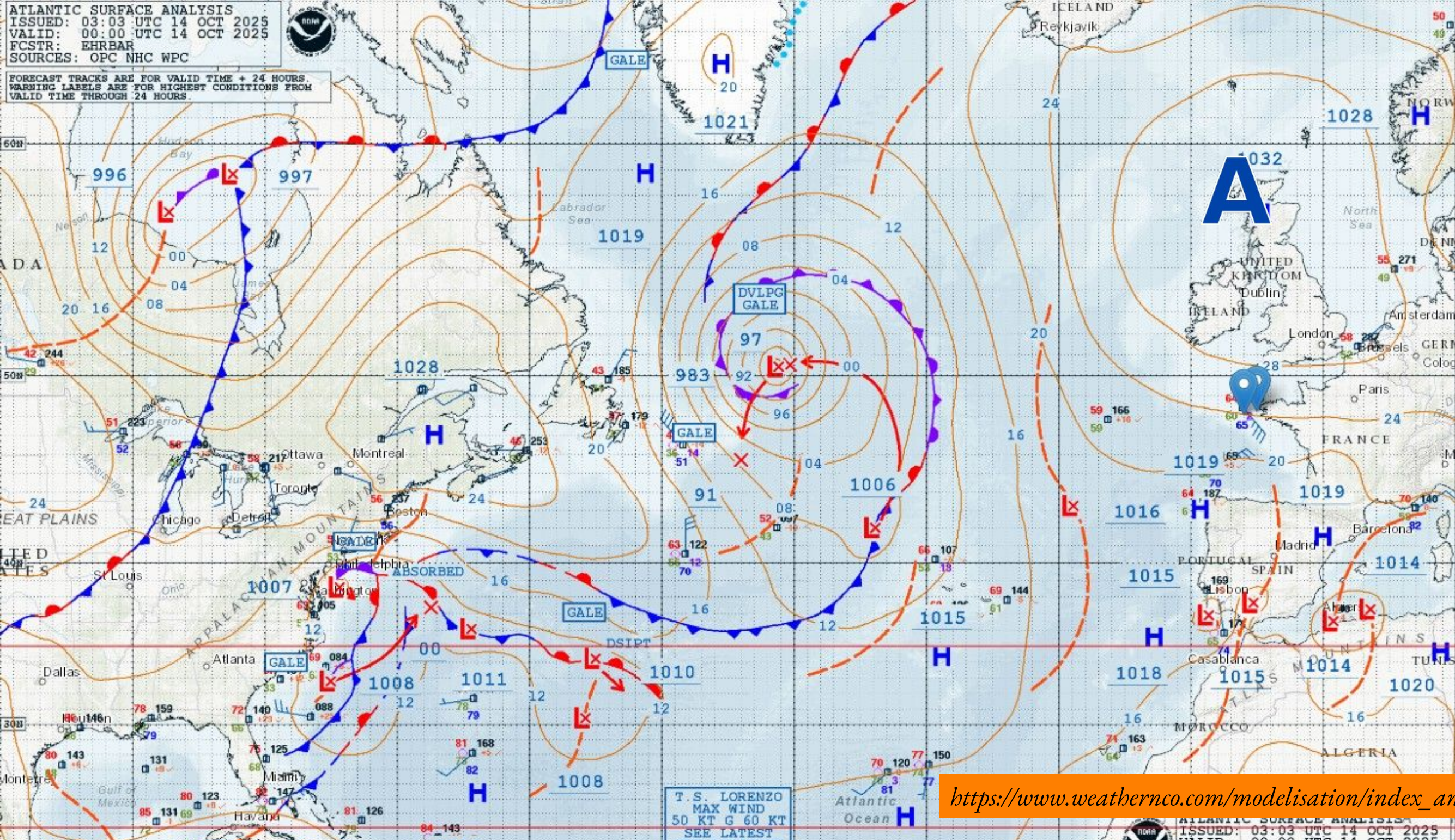
METEO & OCEANO – Suivi

Brief - Mardi 14 Octobre 2025



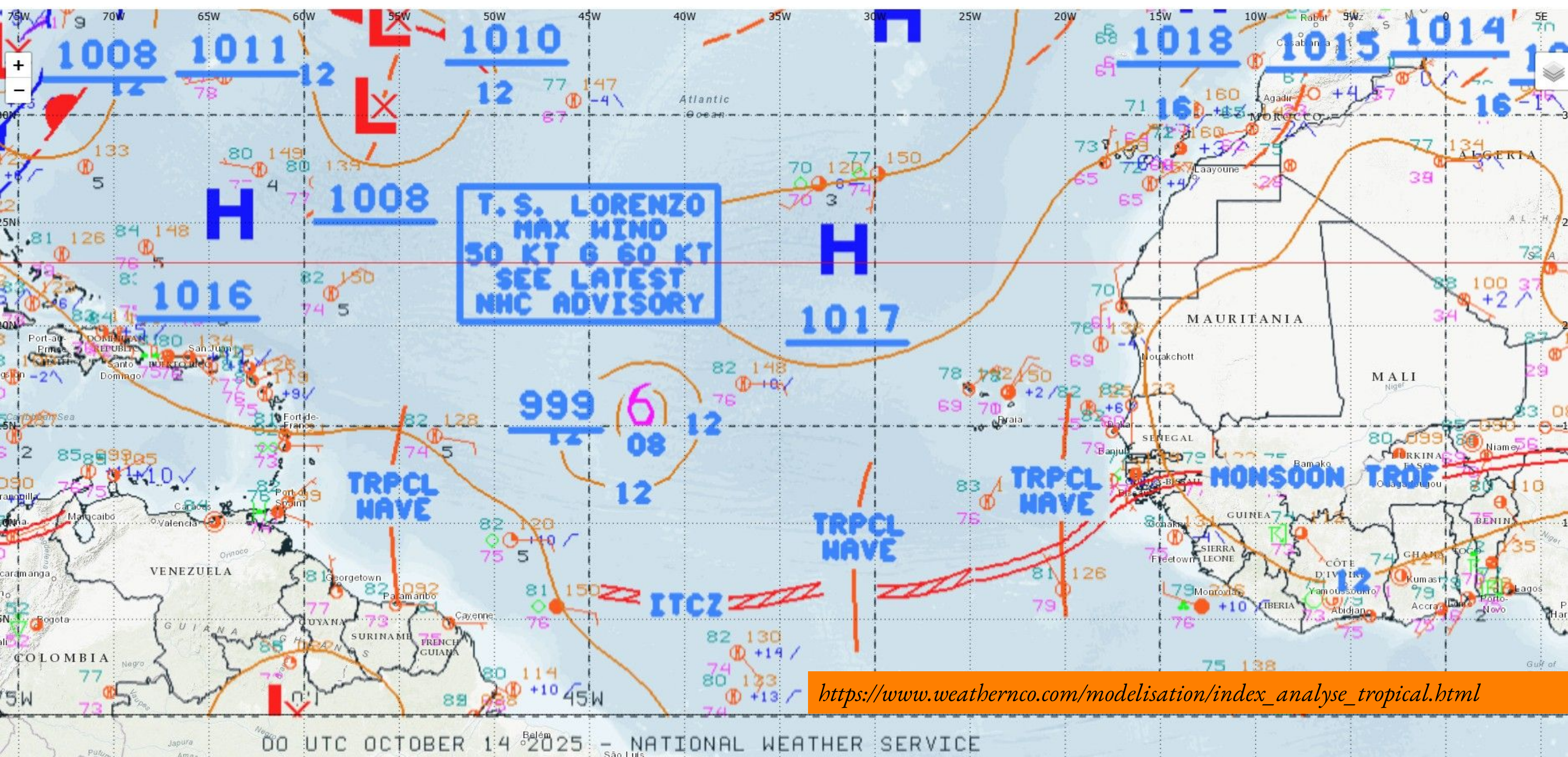
ATLANTIC SURFACE ANALYSIS
ISSUED: 03:03 UTC 14 OCT 2025
VALID: 00:00 UTC 14 OCT 2025
FCSTR: EHRBAR
SOURCES: OPC NHC WPC

FORECAST TRACKS ARE FOR VALID TIME + 24 HOURS
WARNING LABELS ARE FOR HIGHEST CONDITIONS FROM
VALID TIME THROUGH 24 HOURS



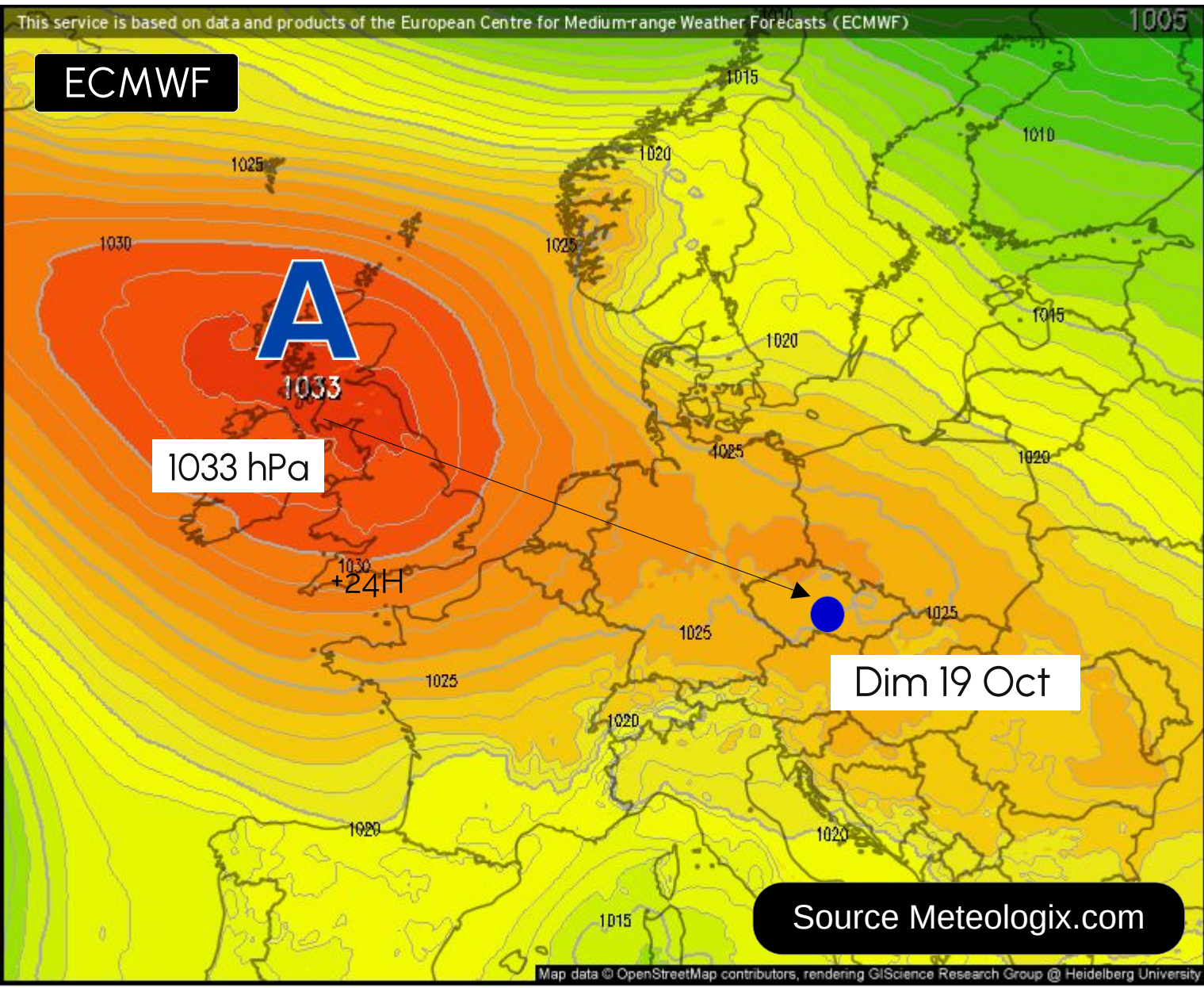
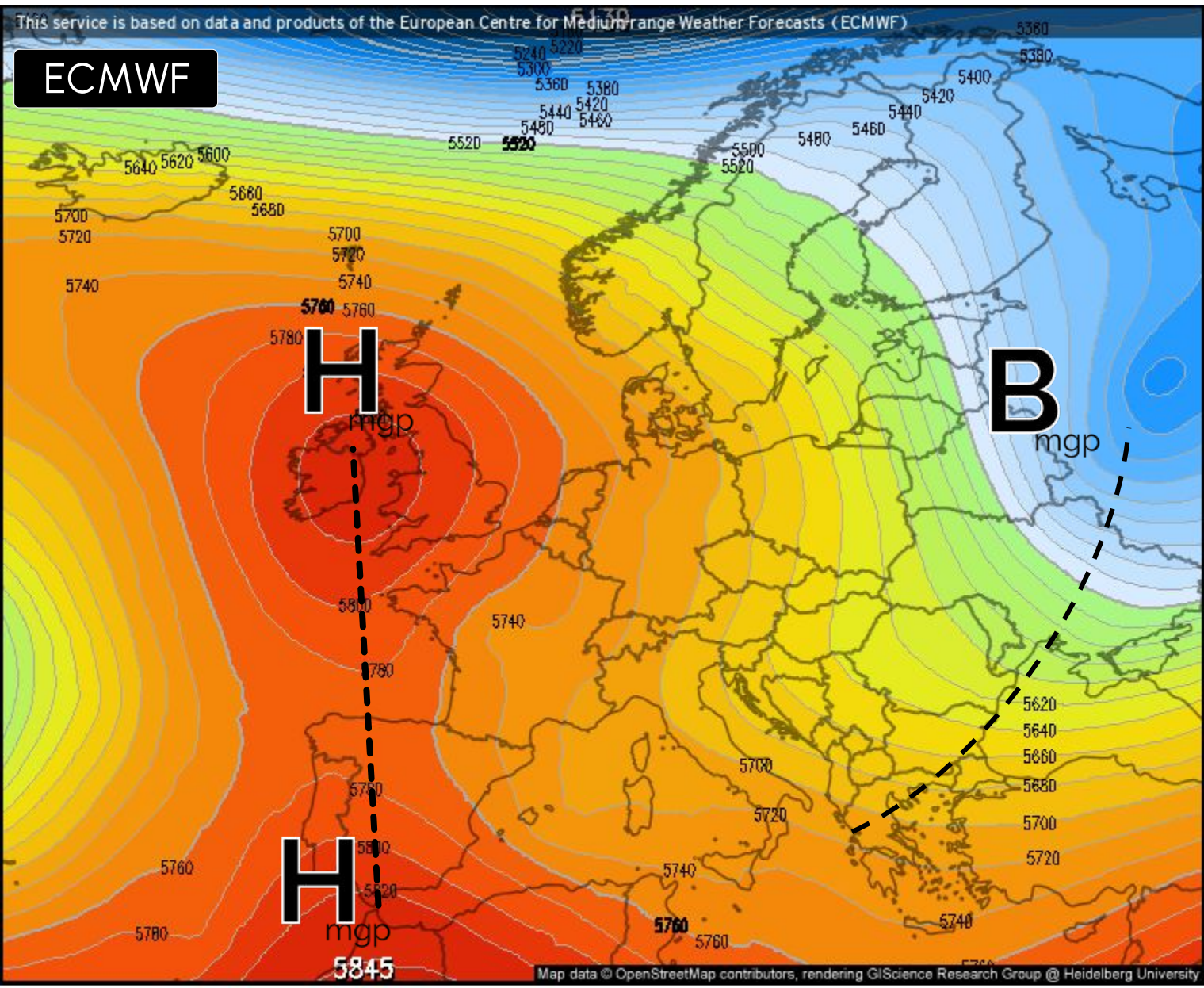
https://www.weathernc.com/modelisation/index_analyse.html

Analyse – Mardi 14 Oct 2025 à 00H TU

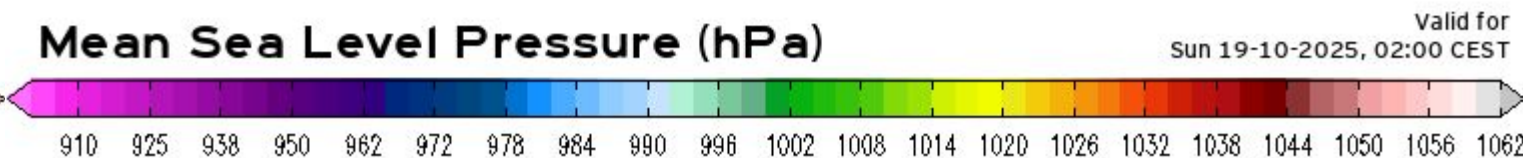
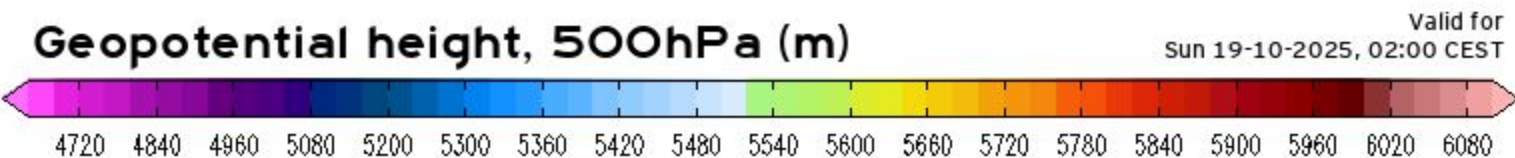
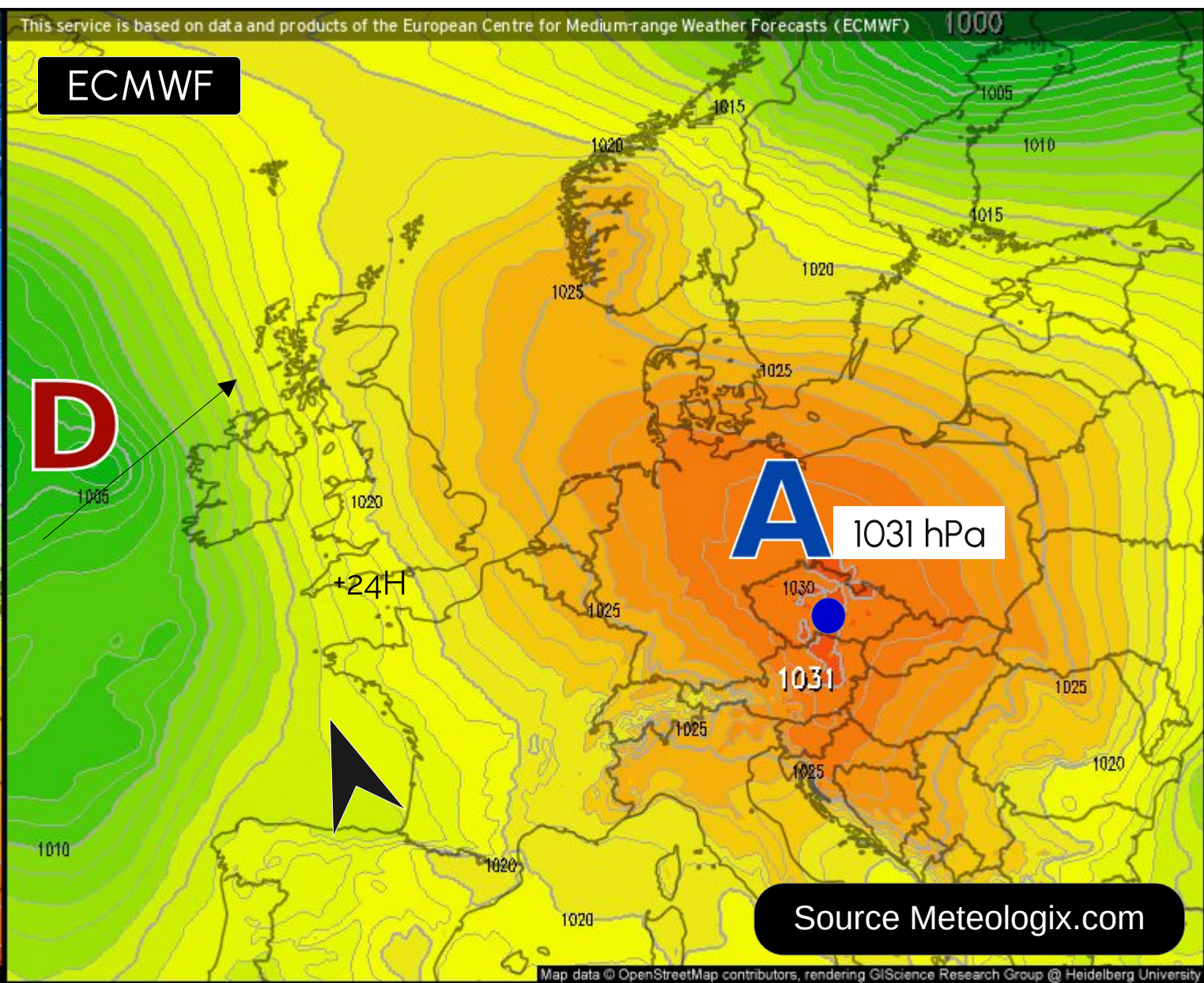
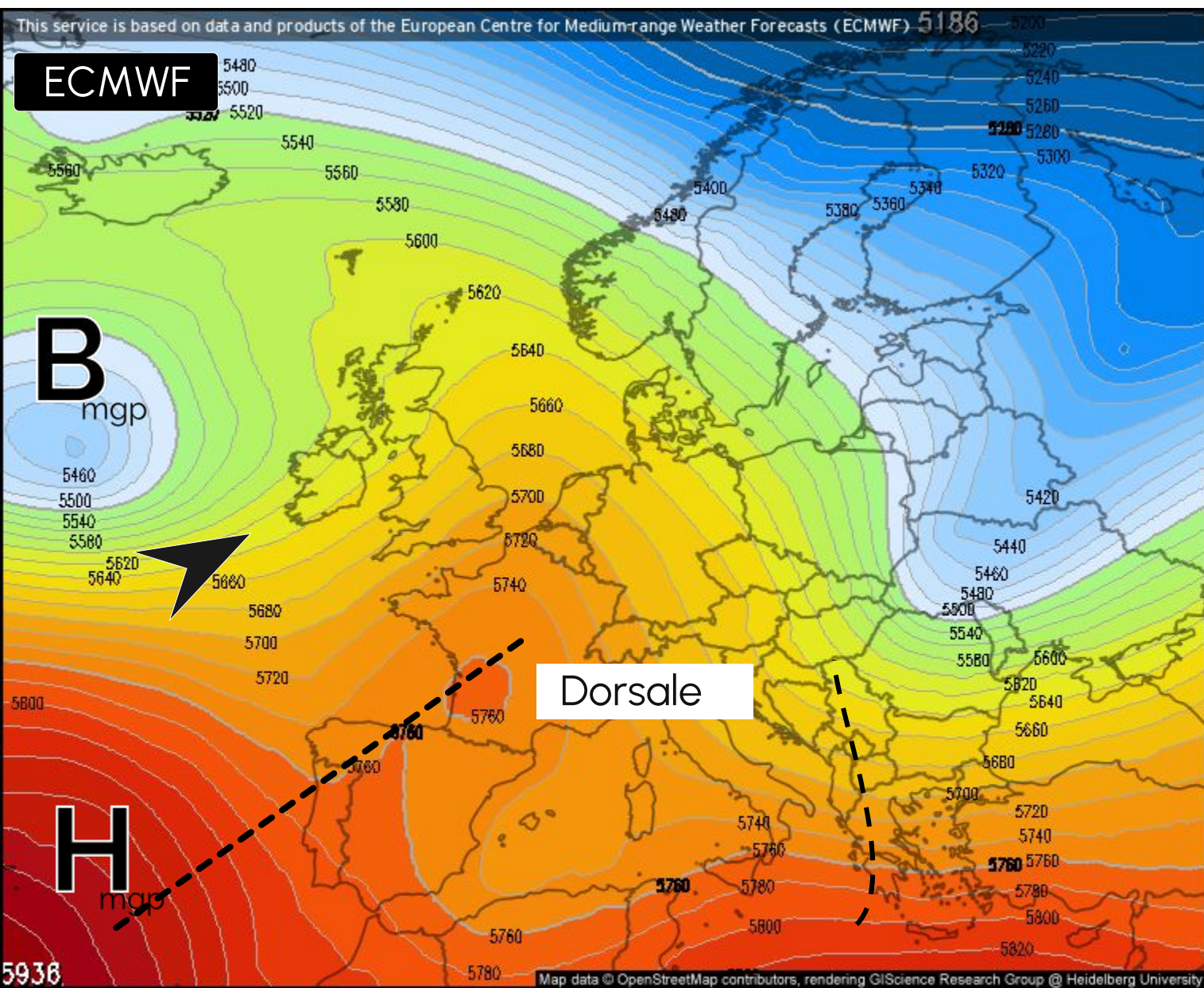


Analyse Tropicale – Mardi 14 Oct 2025 à 00H TU

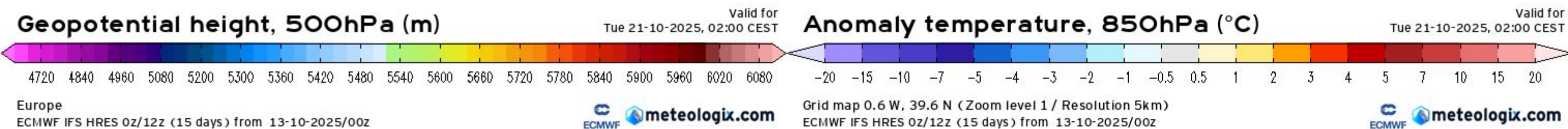
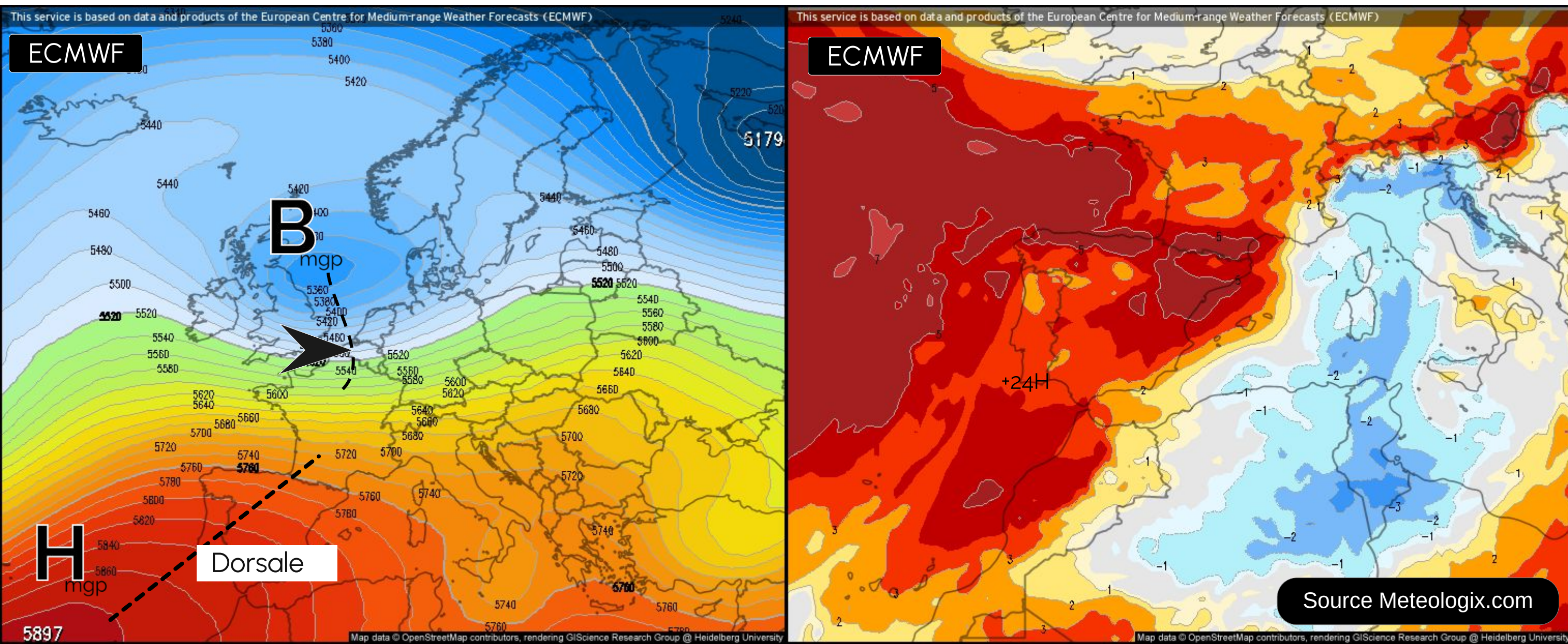
Altitude 500 hPa et Surface Mer 15 Oct 2025 à 14H loc



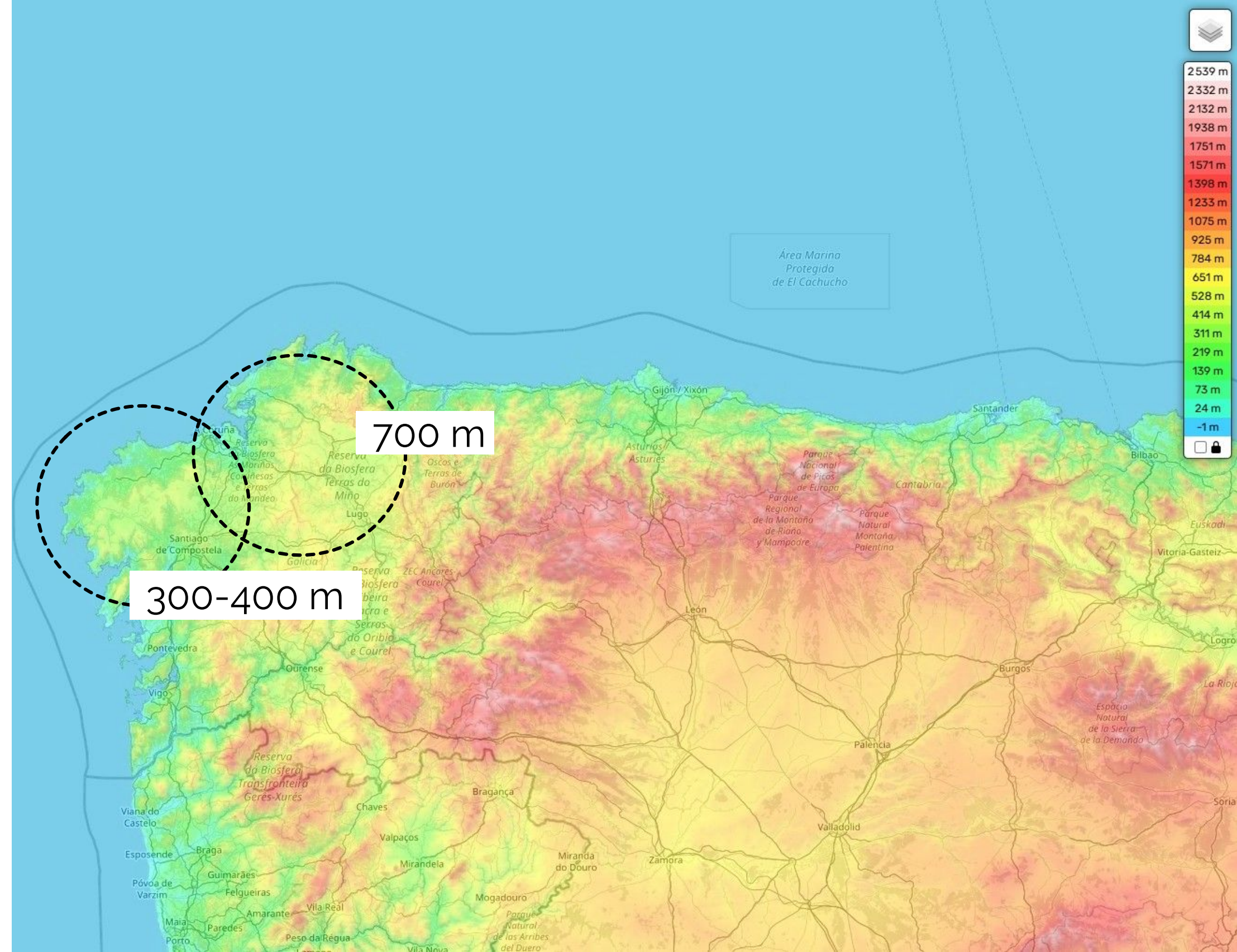
Altitude 500 hPa et Surface Dim 19 Oct 2025 à 02H loc



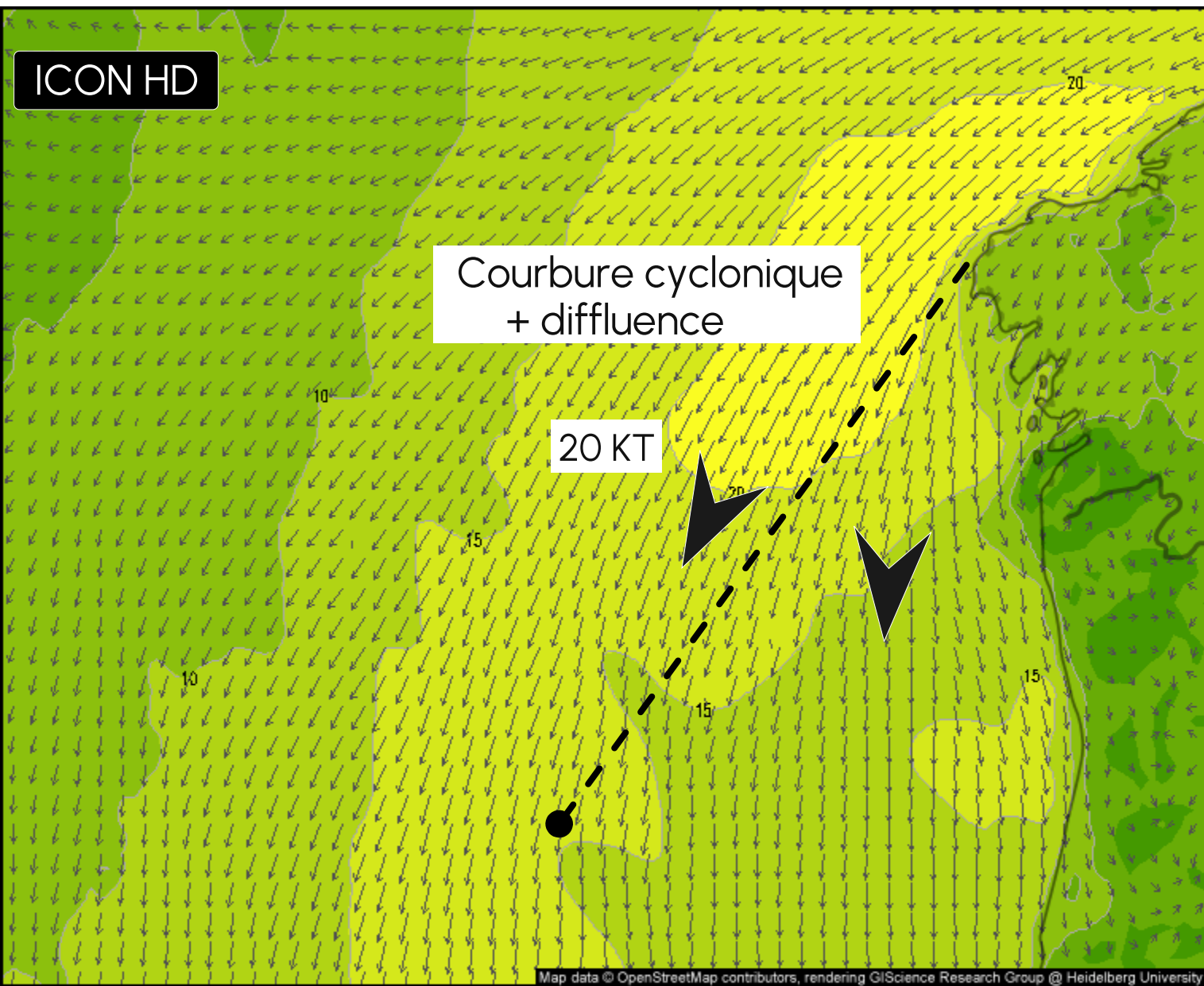
Altitude 500 hPa et anomalie de Températures Mar 21 Oct 2025



Effets locaux Cap Finisterre



Surface Mar 23 Sep 2025 à 21H TU

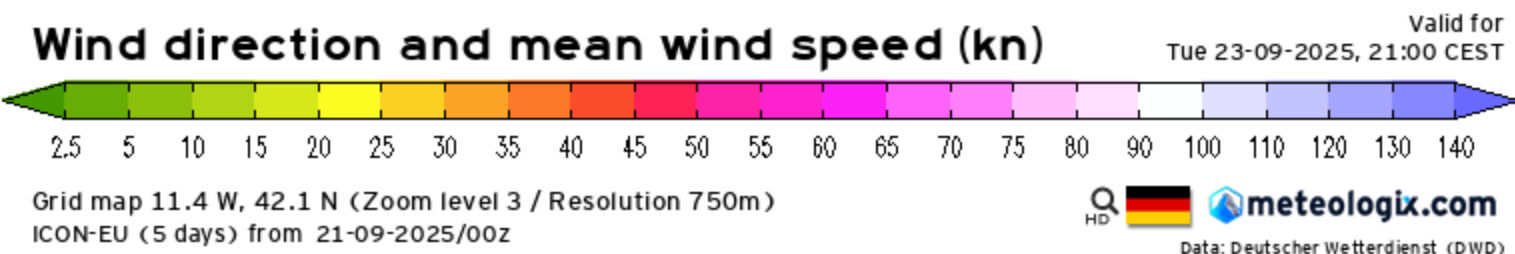


En arrivant de nuit sur le Cap Finistere

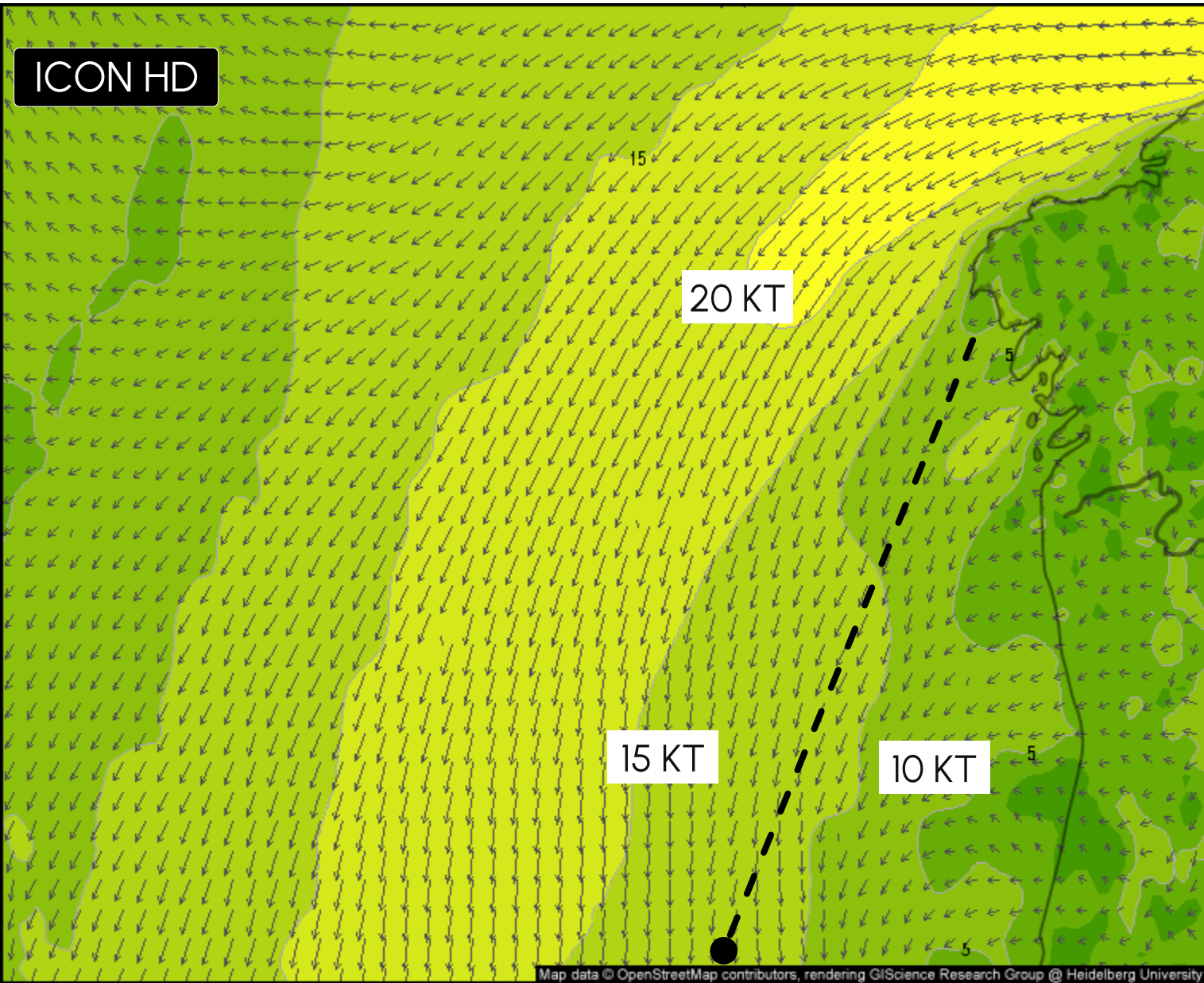
Refroidissement nocturne à terre
influence cotière la nuit vent + faible à la cote,
sensiblement plus fort la nuit en mer .

Influence brises cotières mardi 23 apres midi
proba 90 %

20 à 25 miles de la cote pour le NW l'apres midi



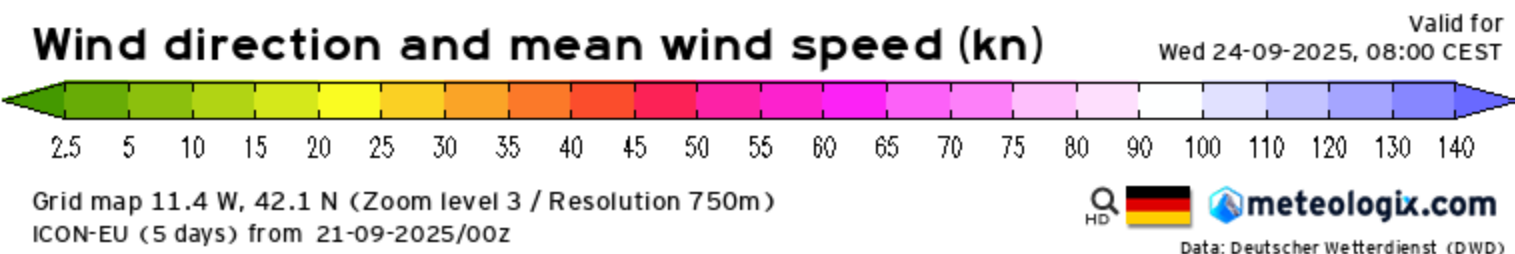
Surface Mer 24 Sep 2025 à 06H TU



Le dévent du cap “mange” la bande côtière (10–12 kt irréguliers), alors que la veine 18–22 kt court au large W–SW de Finistère.

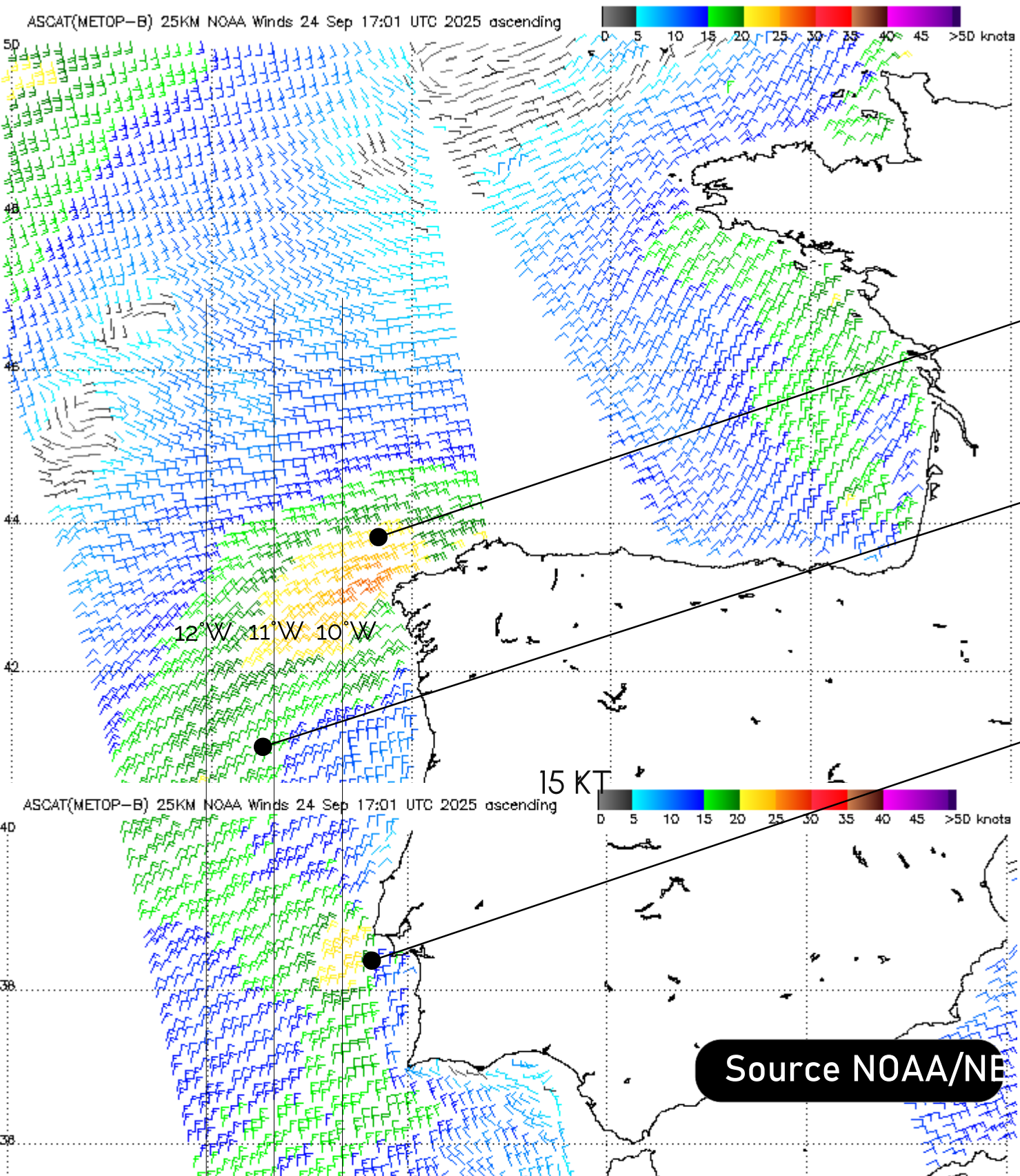
- Si pression descend <1020 et direction prend de la droite (NNE) sans accélérer → tu glisses sous la mauvaise influence
- Si vent stable et se cale au NE, bonne veine

Recherche 1020–1021 hPa et la bande 18–22 kt à 40–70 M au large en sortant WSW



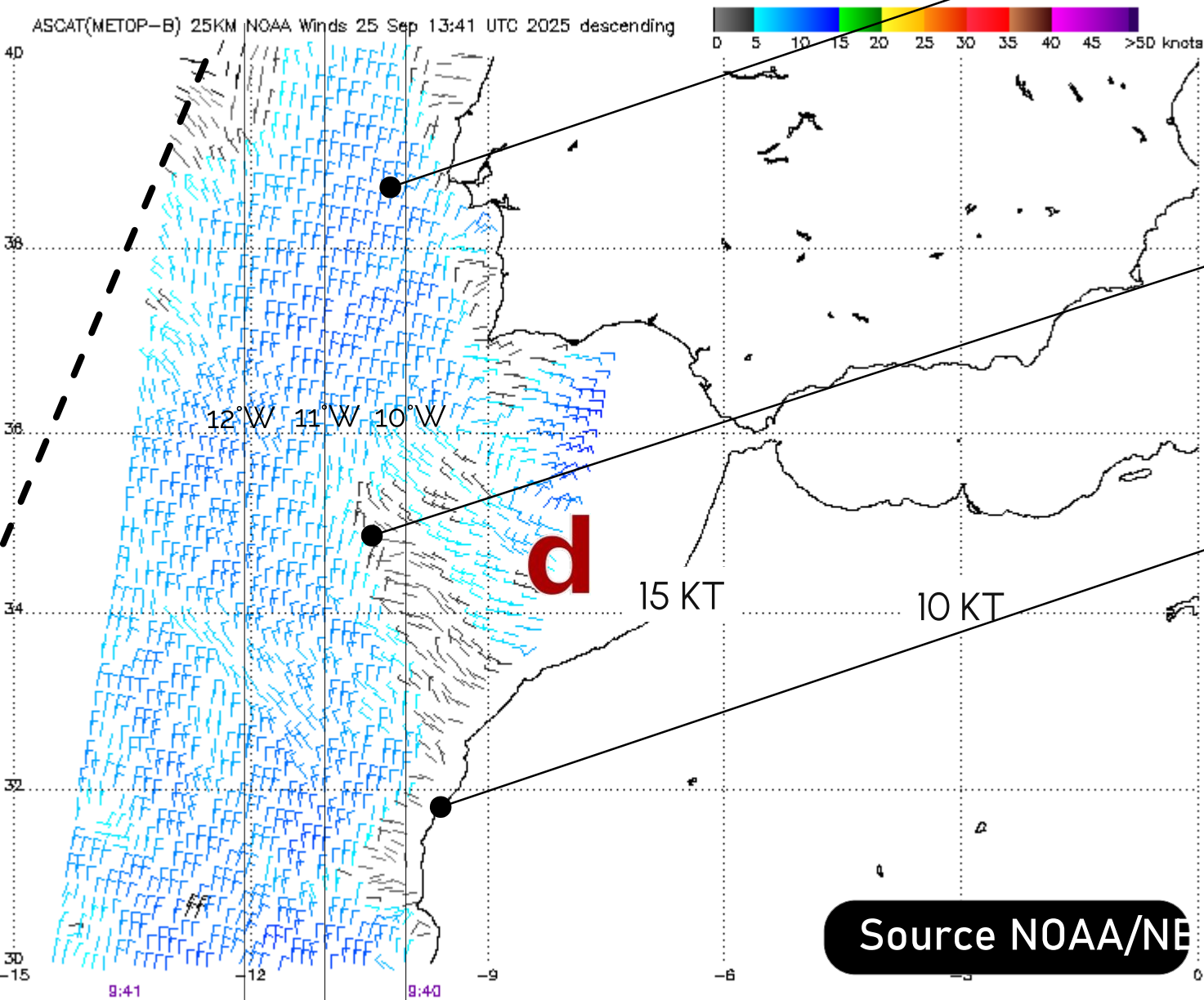
Effets locaux

Cap Saint Vincent - Canaries



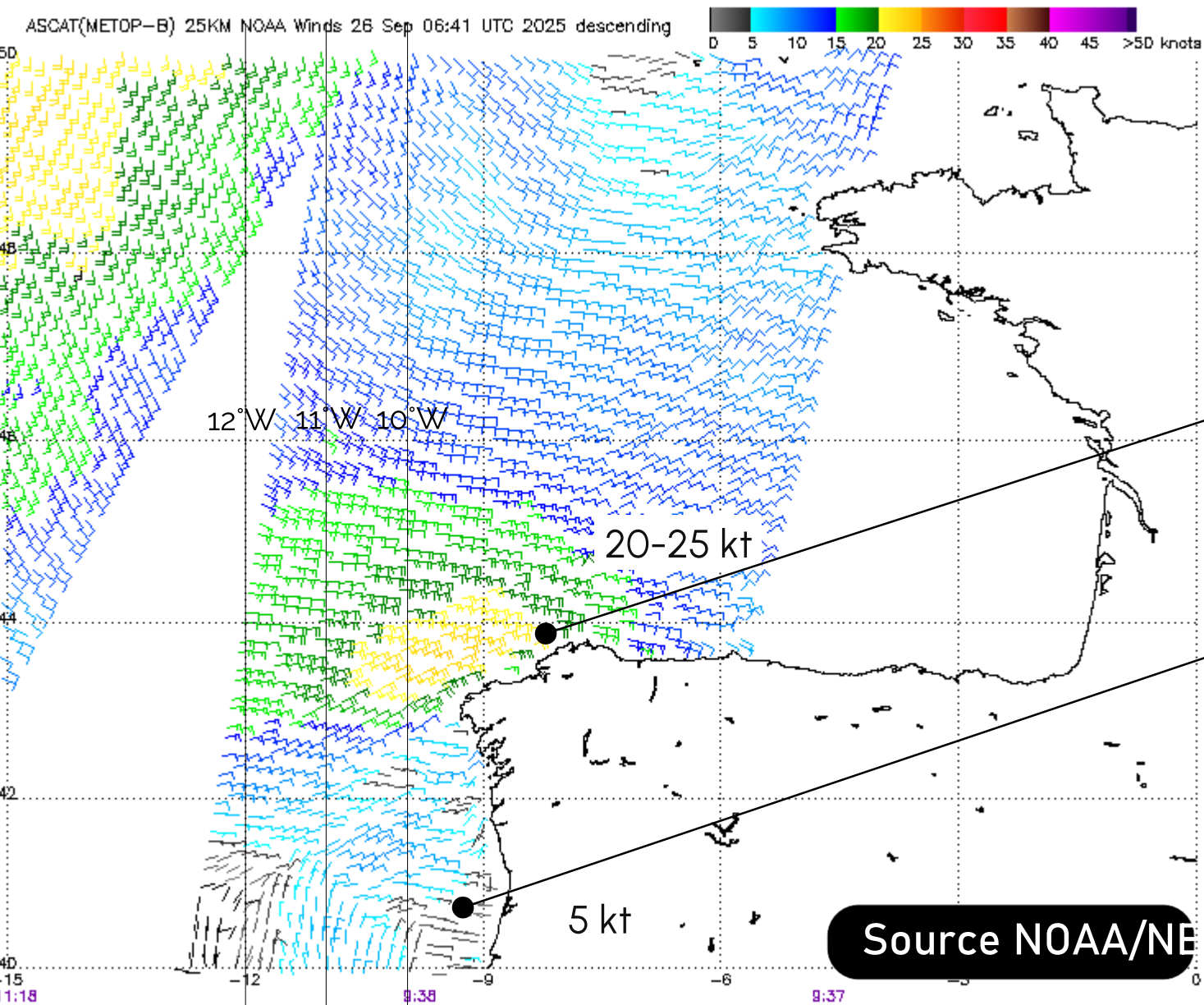
ASCAT (MetOp-B) Mer 24 Sep à

ASCAT (MetOp-B) Jeu 25 Sep à



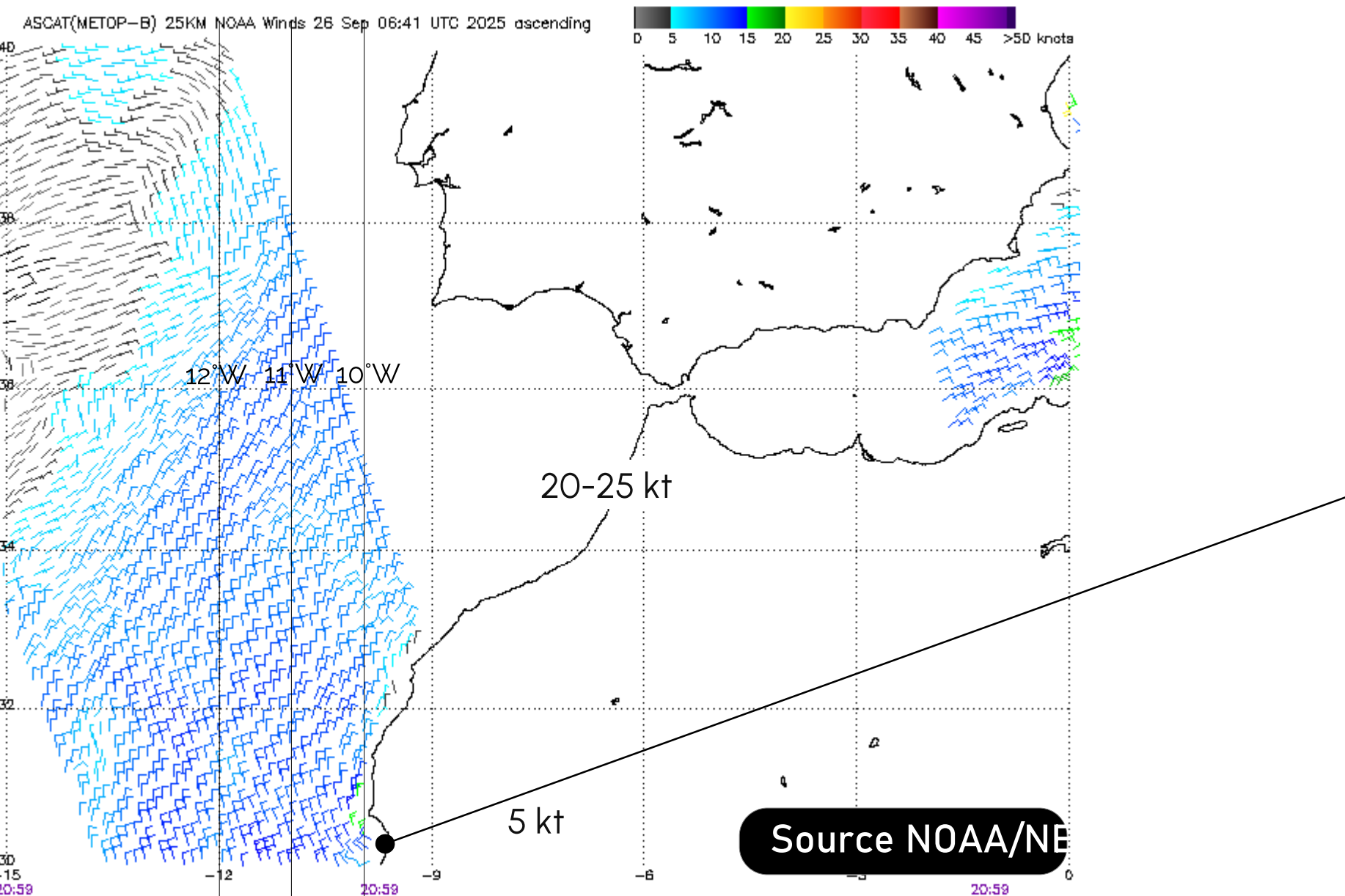
Note: 1) Times are GMT 2) Times along bottom correspond to measurement at 35N
3) Data buffer is 22 hrs from 25 Sep 13:41 UTC 2025 4) Black wind barbs indicate possible contamination
NOAA/NESDIS/Center for Satellite Applications and Research

ASCAT (MetOp-B) Ven 26 Sep à



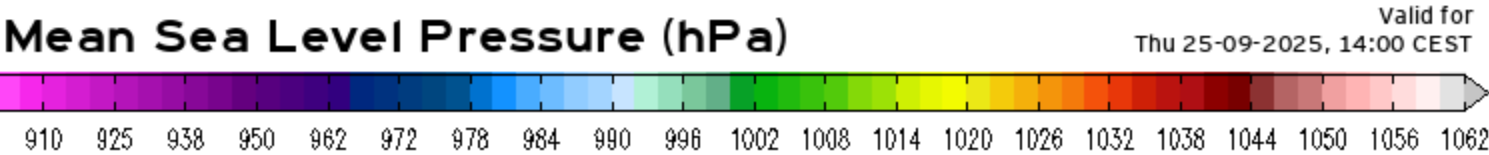
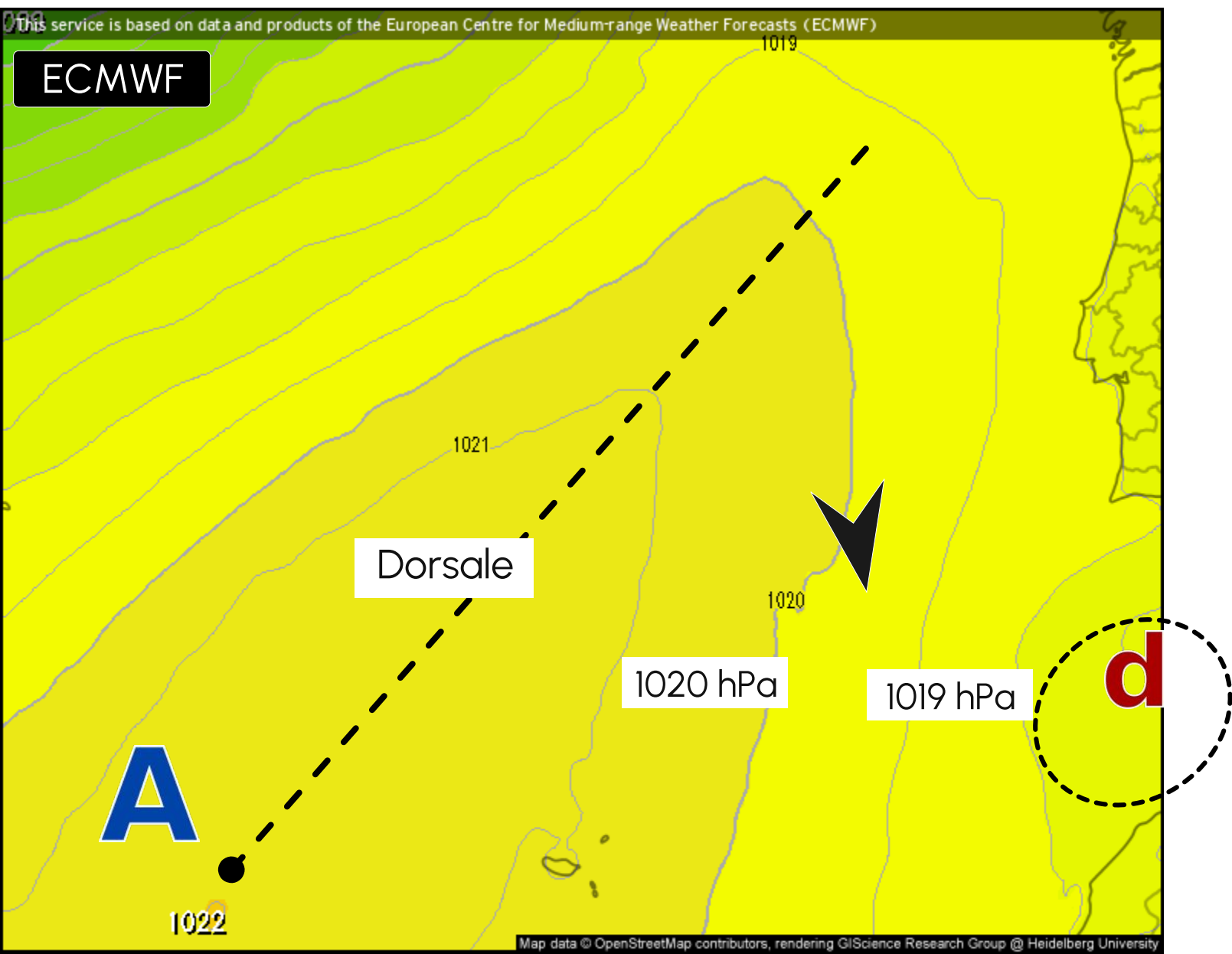
Note: 1) Times are GMT 2) Times along bottom correspond to measurement at 45N
3) Data buffer is 22 hrs from 26 Sep 06:41 UTC 2025 4) Black wind barbs indicate possible contamination
NOAA/NESDIS/Center for Satellite Applications and Research

ASCAT (MetOp-B) Ven 26 Sep à



Note: 1) Times are GMT 2) Times along bottom correspond to measurement at 35N
3) Data buffer is 22 hrs from 26 Sep 06:41 UTC 2025 4) Black wind barbs indicate possible contamination
NOAA/NESDIS/Center for Satellite Applications and Research

Surface Jeu 25 Sep 2025 à 12H TU



Jouer la bonne marge entre la dorsale et la petite zone de basses pressions sous le cap Saint-Vincent.

Éviter de glisser vers 1019 hPa / zone sous St-Vincent :

- → champ plus mou et irrégulier, avec risque de molles et d'instabilité locale.
- Rail pratique : passer 40–60 NM à l'Ouest de Lisbonne, puis viser une trajectoire plein Sud–Sud-Ouest pour recoller la bande 1020–1021 hPa.
- Au large de Lisbonne, garde le rail 1020–1021 hPa
 - Si le vent mollit descendre un peu plus W pour toucher un peu plus de dynamisme
 - <1019.5 → abattre et recalcr plus W,
 - >1021.5 → revenir SE pour garder de la dynamique trop près du petit dome

Influence du flux synoptique (alizé de NE) - chergui côtier

Ne pas oublier qu'il est essentiellement modulé par la position de la dorsale anticyclonique

Le vent dominant reste NE–NNE 12–18 kt au large, plutôt régulier. Bande côtière modulée par les contrastes thermiques (continent chaud le jour / refroidissement nocturne).

JOUR (après-midi – soirée)

Chauffage continental → renforcement thermique en bordure littorale.

l'échauffement de la plaine du Souss-Massa et des versants de l'Anti-Atlas creuse une petite dépression thermique.

La brise de mer ajoute une composante O–NO au flux synoptique NE, soit plus “gauche” près du rivage.

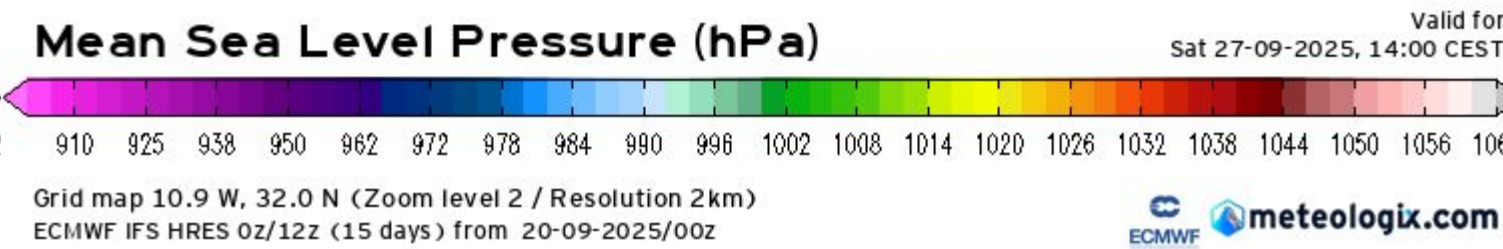
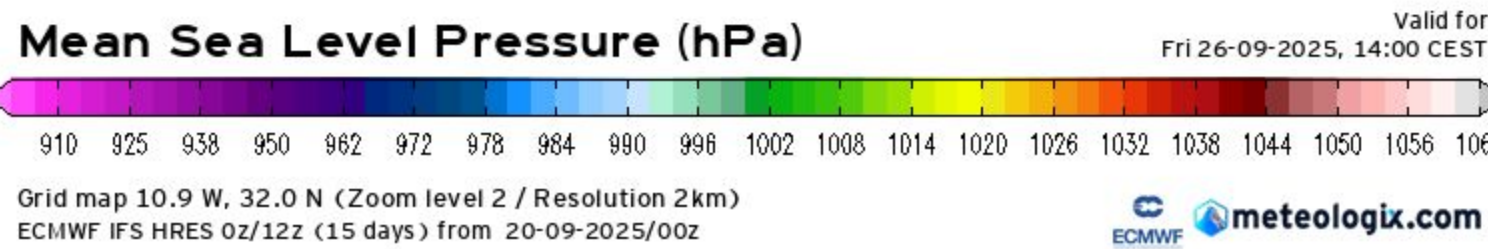
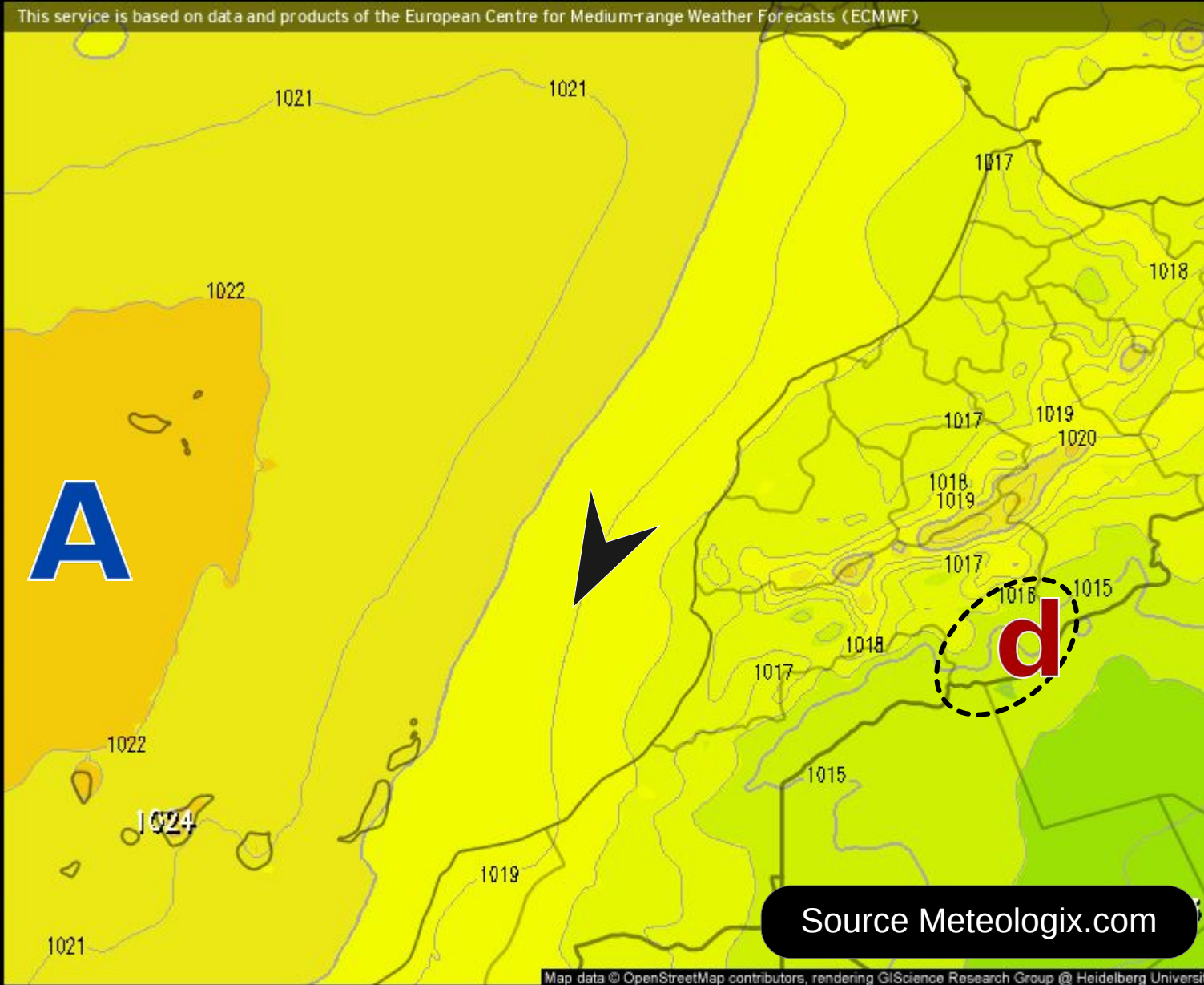
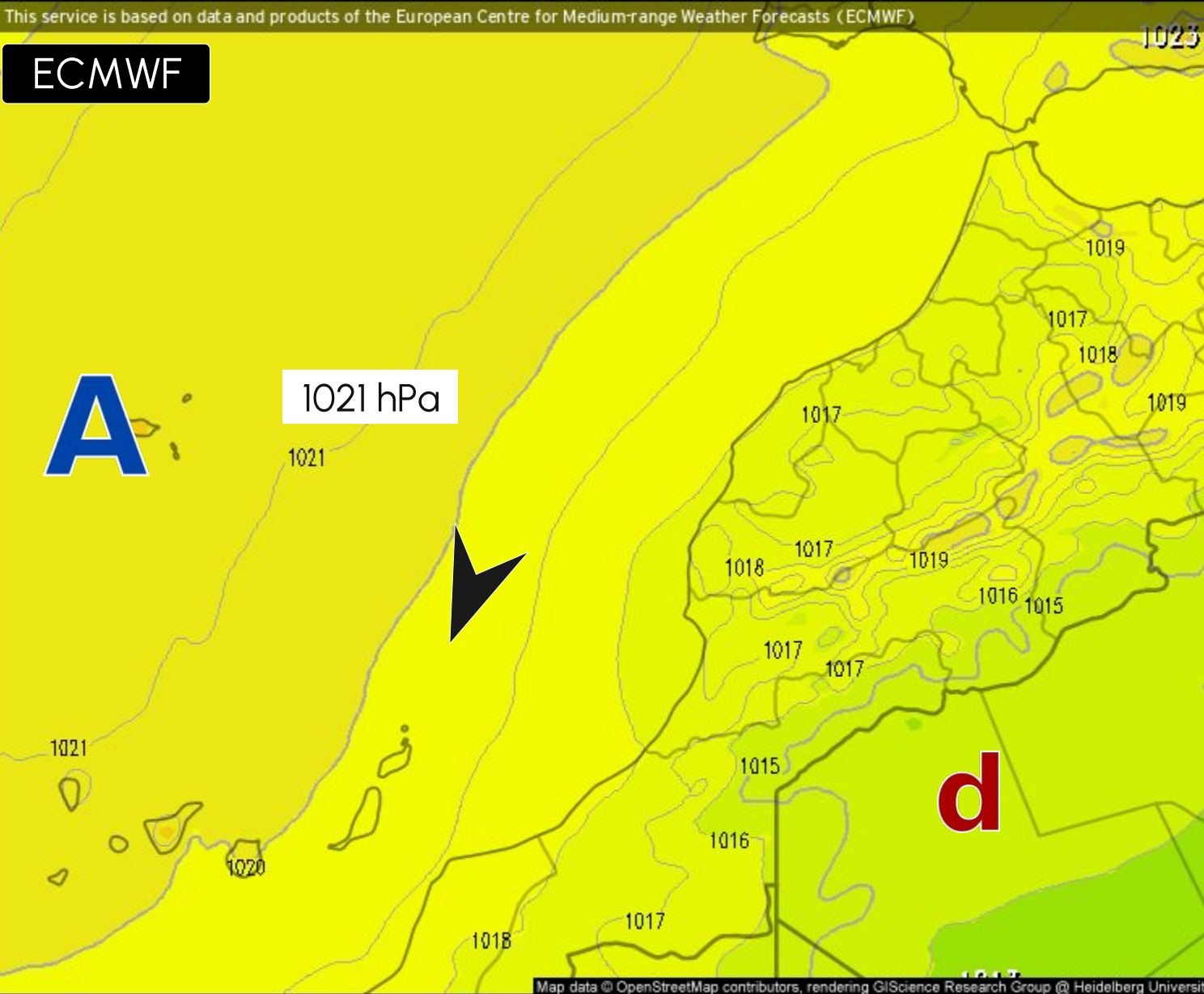
Souvent 20–22 kt établis près des caps et baies exposées (effet venturi + gradient thermique). Mer plus hachée et croisée à proximité de la côte, surtout entre Casablanca et Essaouira. Le flux est plus turbulent, avec rafales irrégulières.

NUIT (jusqu'à 06-08H TU)

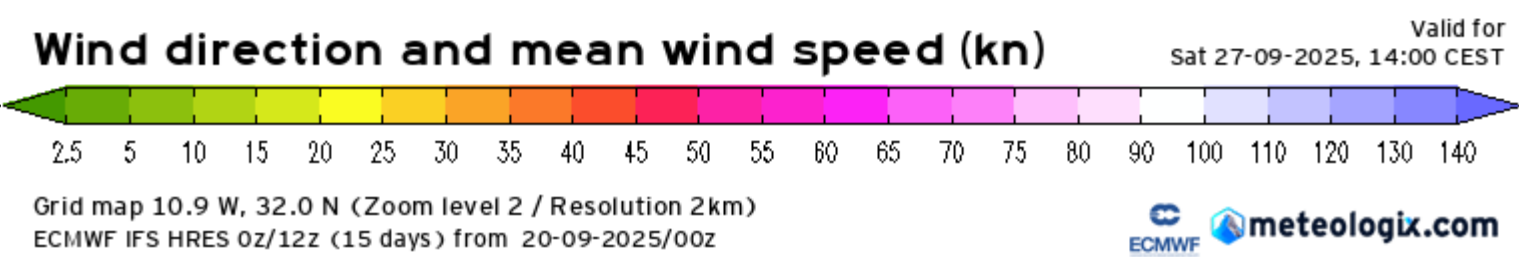
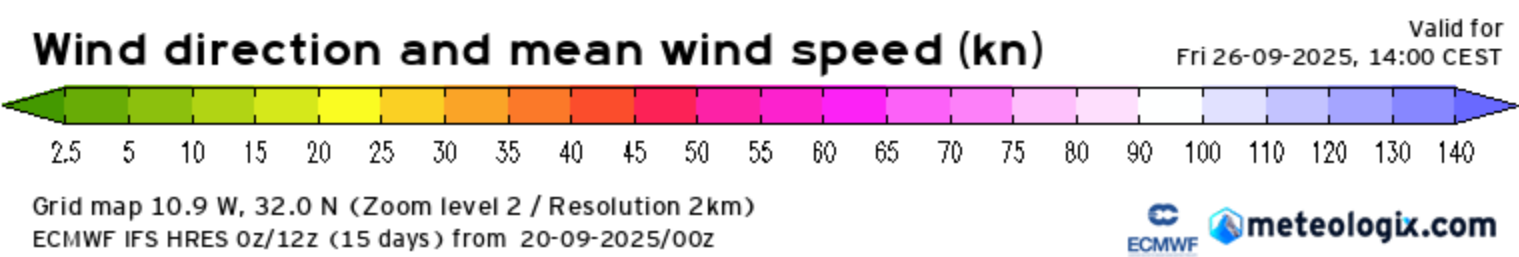
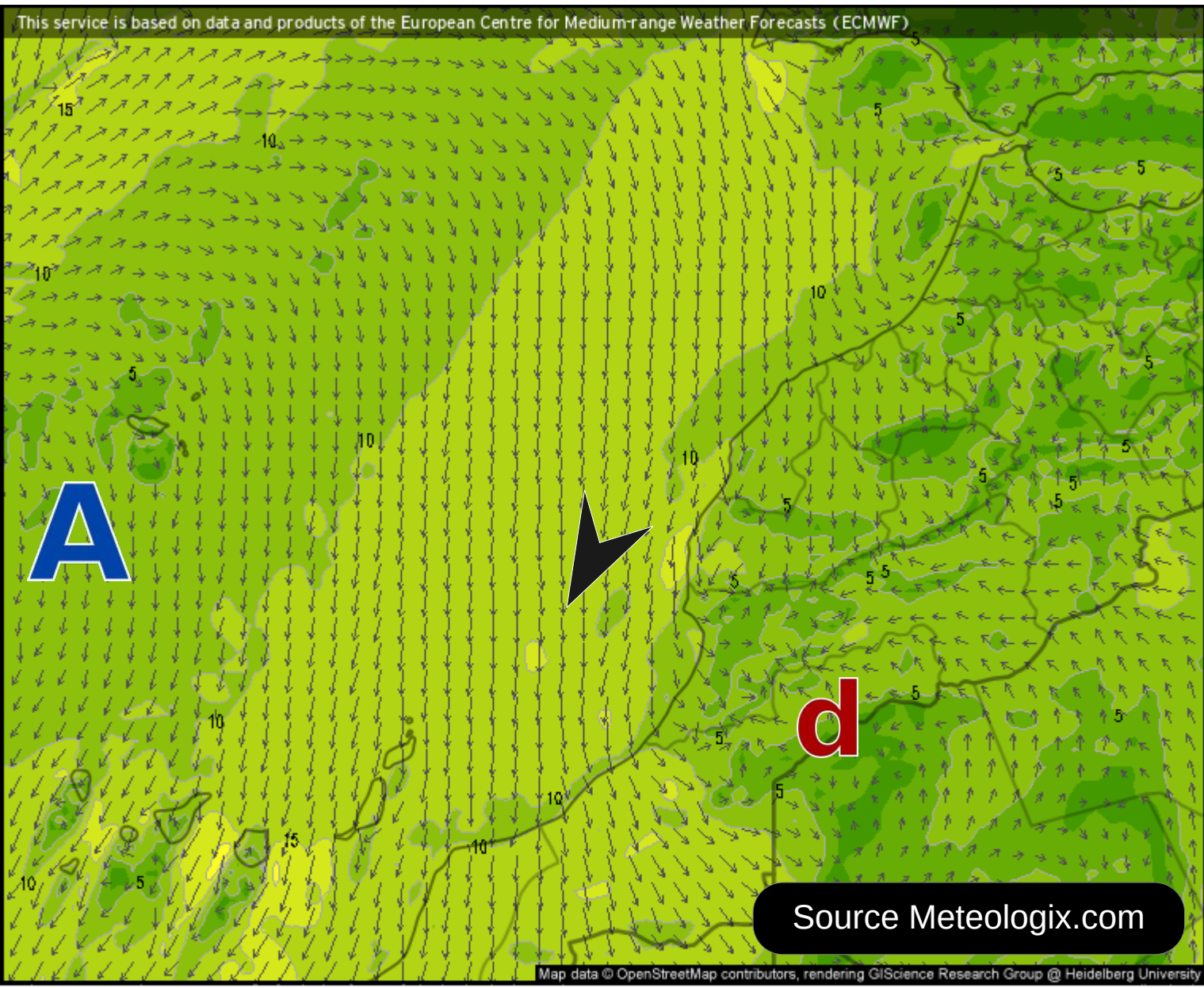
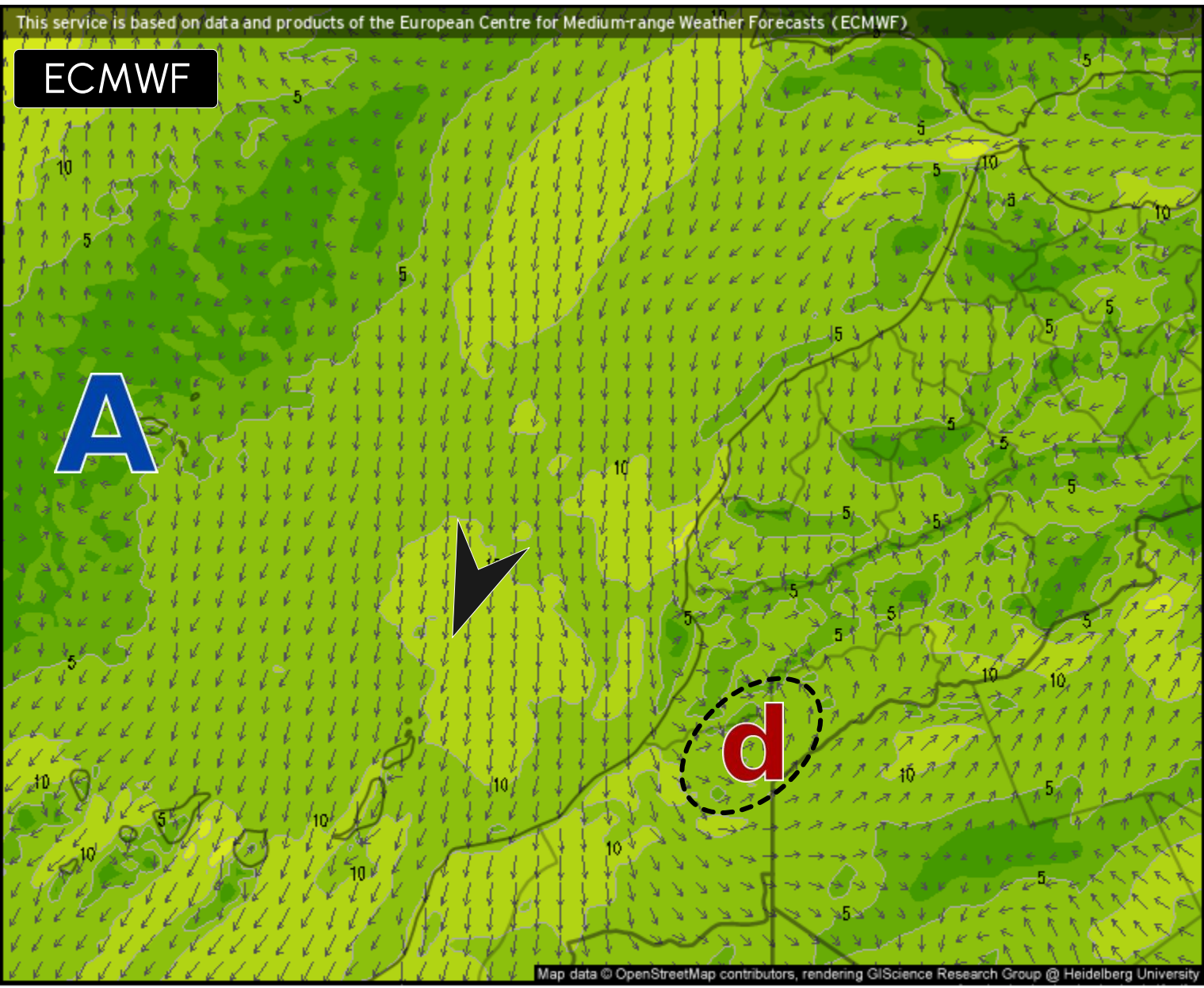
Refroidissement rapide de la masse d'air sur le continent → affaiblissement du gradient thermique. Le vent côtier retombe vers 8–12 kt, parfois moins dans les baies abritées . L'air devient plus stable, vent moins irrégulier mais aussi plus faible, et zones molles près de la côte. Au large, l'alizé reste plus régulier autour de 14–16 kt.

Effets locaux Canaries

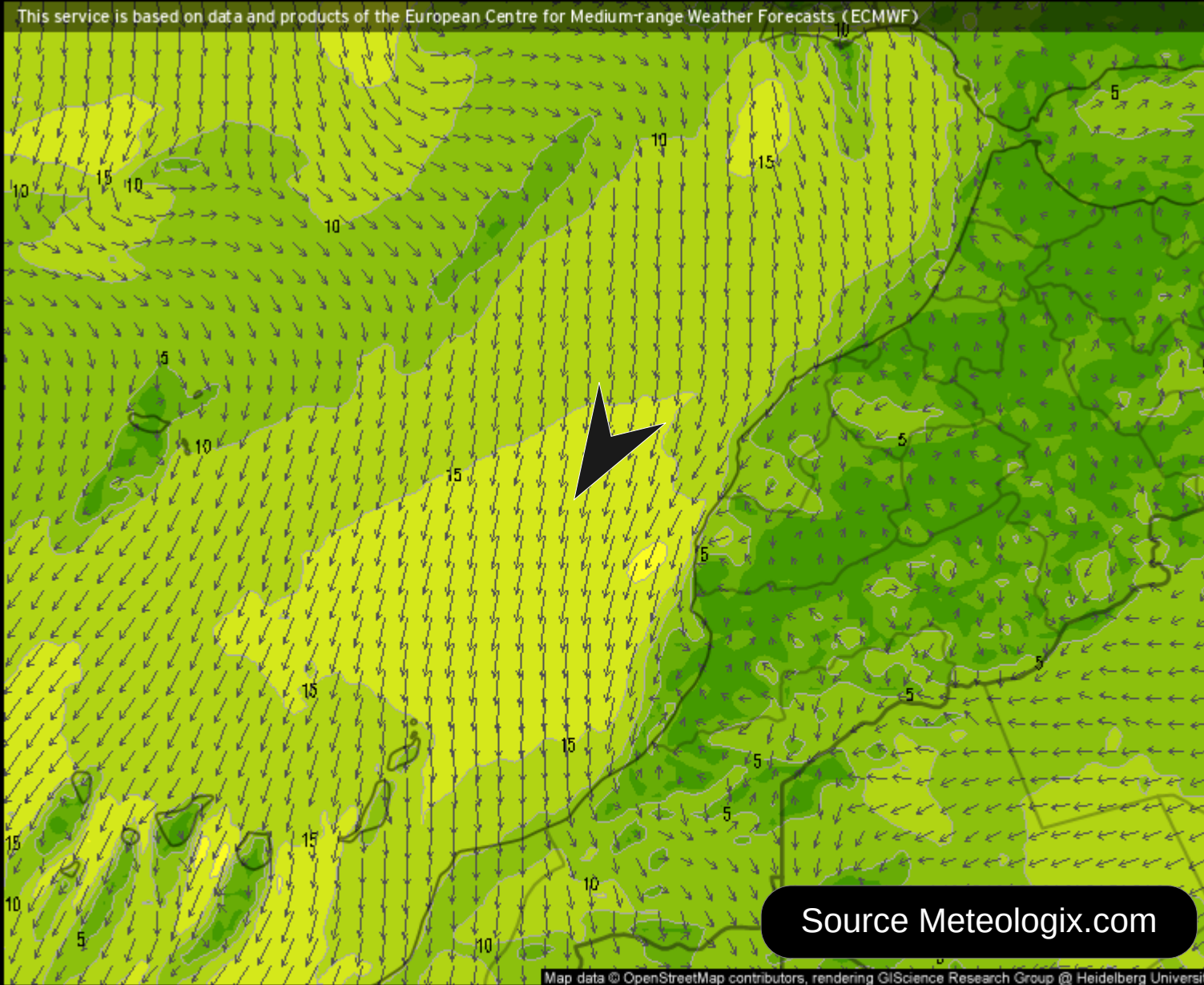
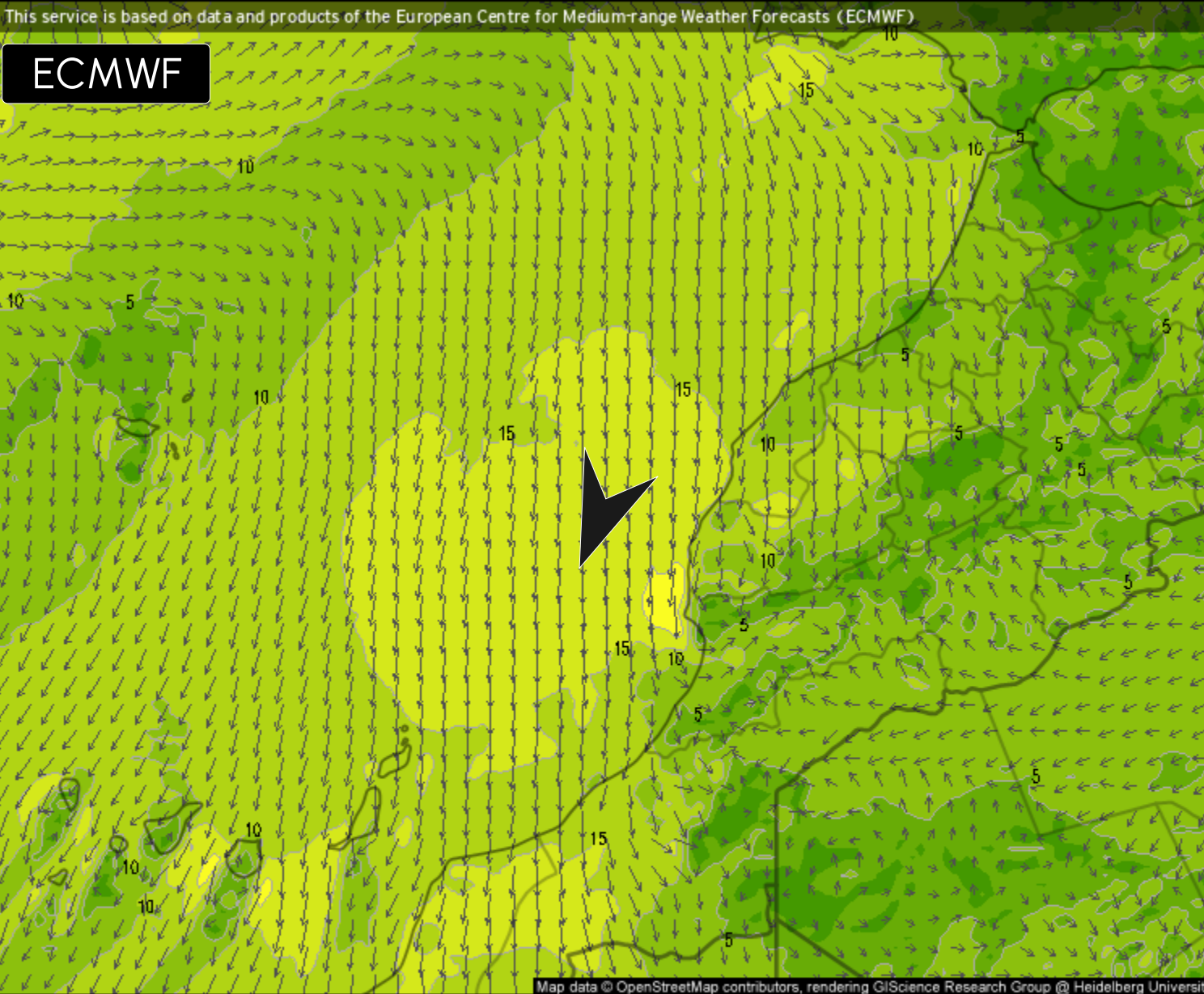
Surface Ven 26 Sep & Sam 27 Sep 2025 à 12H TU



Surface Ven 26 Sep & Sam 27 Sep 2025 à 12H TU



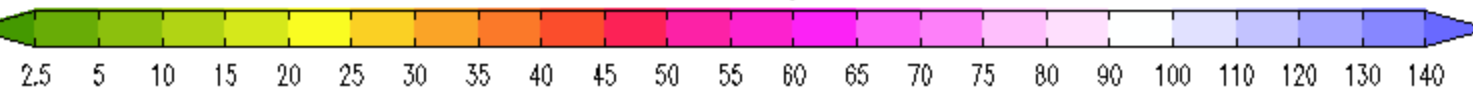
Surface Sam 27 Sep 2025 à 18H TU et Dimanche à 06H TU



Source Meteologix.com

Wind direction and mean wind speed (kn)

Valid for Sat 27-09-2025, 20:00 CEST

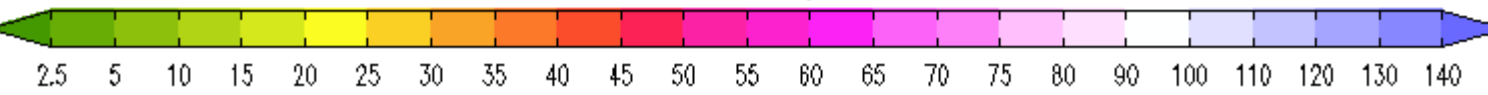


Grid map 10.9 W, 32.0 N (Zoom level 2 / Resolution 2km)
ECMWF IFS HRES 02/12z (15 days) from 21-09-2025/00z



Wind direction and mean wind speed (kn)

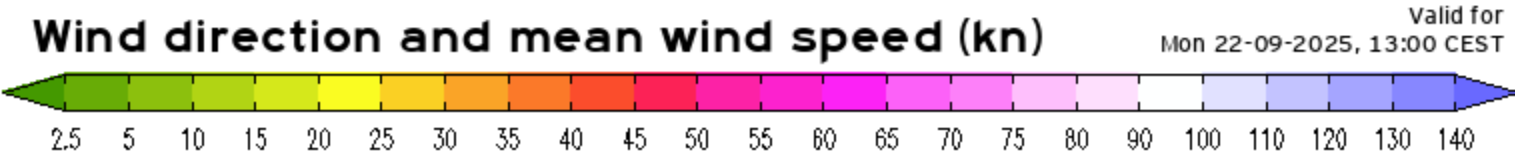
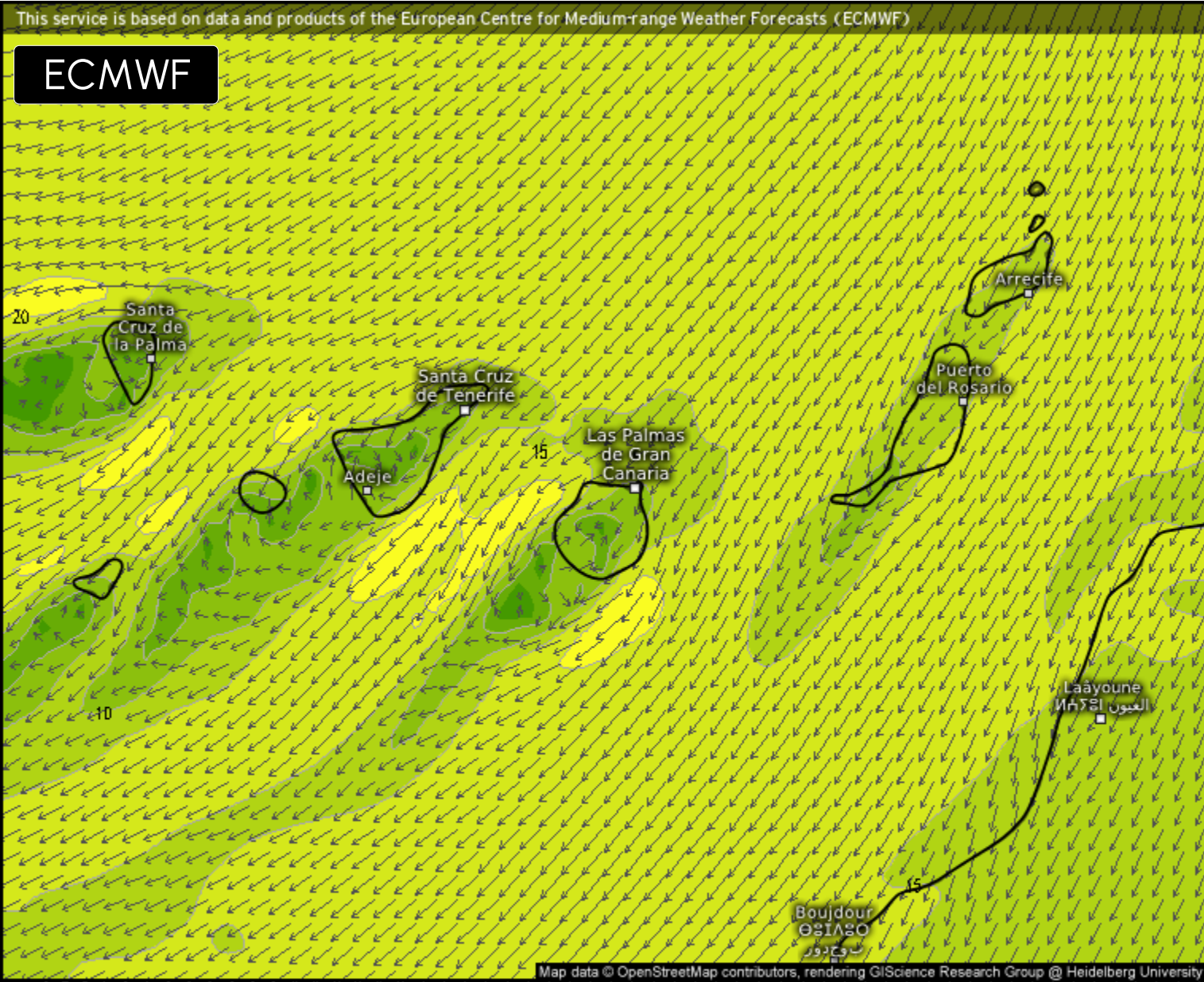
Valid for Sun 28-09-2025, 08:00 CEST



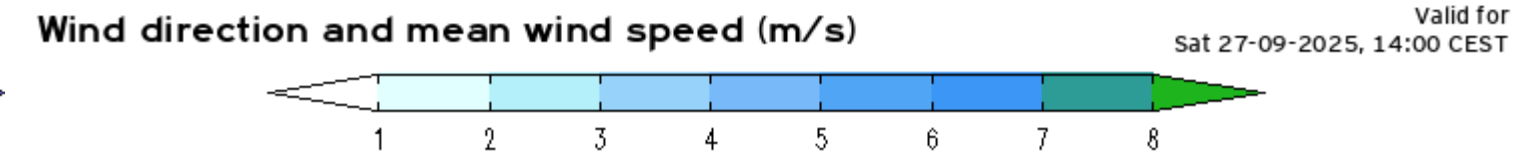
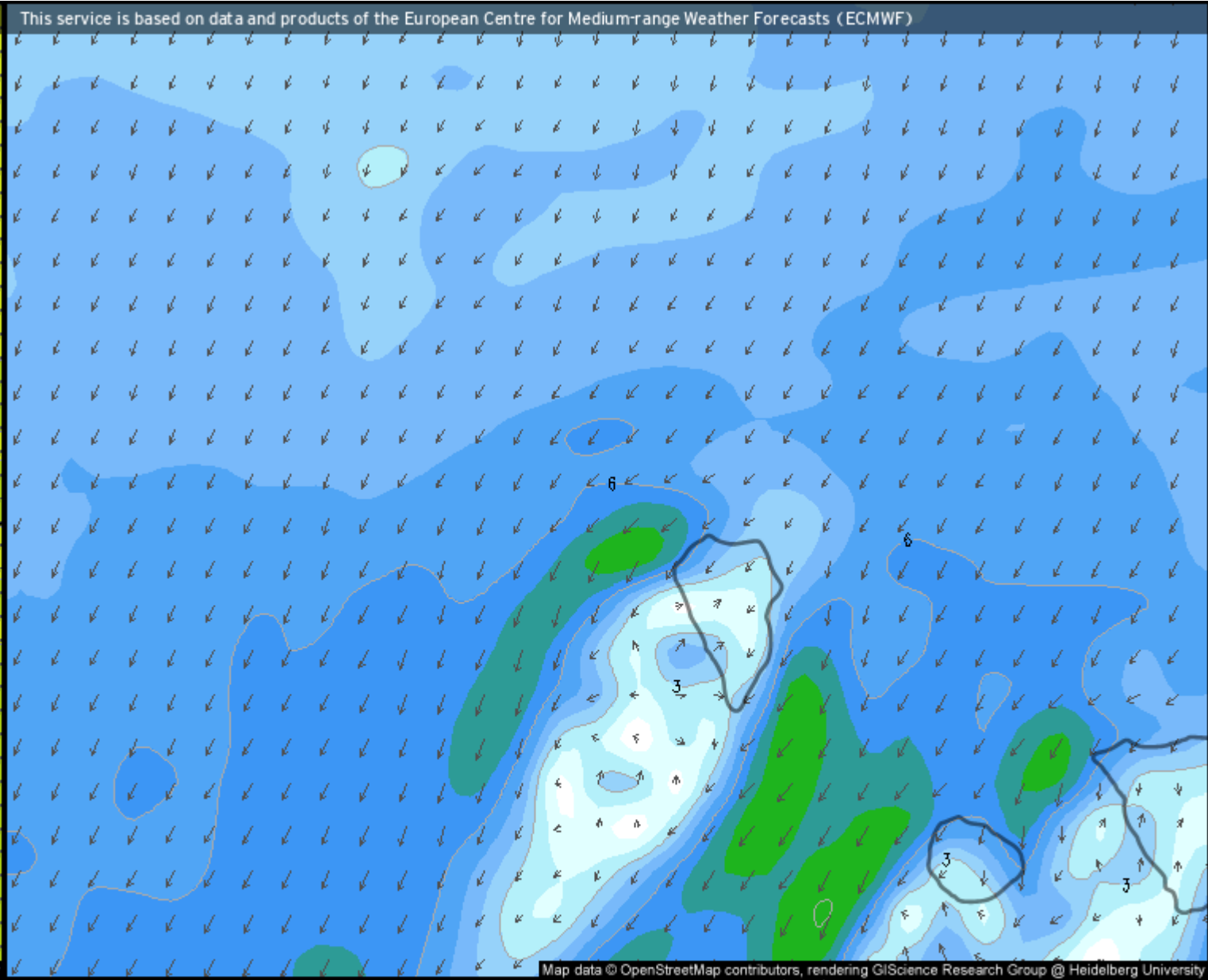
Grid map 10.9 W, 32.0 N (Zoom level 2 / Resolution 2km)
ECMWF IFS HRES 02/12z (15 days) from 21-09-2025/00z



Effets Locaux Canaries NE - Zoom en m/s



Grid map 15.6 W, 28.1 N (Zoom level 3 / Resolution 750m)
ECMWF IFS HRES 02/12z (15 days) from 20-09-2025/00z



Grid map 18.2 W, 29.0 N (Zoom level 4 / Resolution 400m)
ECMWF IFS HRES 02/12z (15 days) from 20-09-2025/00z



MX



Une question, une suggestion à propos de ces pages?
N'hésitez pas à m'envoyer un mail ou me contacter sur Twitter !

Contact

Yann AMICE

Weather forecaster at WeatherNCo

Personnal Email : yann@weathernco.com

Support Email : support@weathernco.com

